



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม(ส.ป.ก.)
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

แบบซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางเข้า
ศูนย์ส่งเสริมและขยายพันธุ์พืชในเขตปฏิรูปที่ดิน
ตำบลพระยาบันลือ อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

(ลงชื่อ) กิตติ

(นายกิตติ เหล่ากาวิ)
ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ
ประธานกรรมการ

แบบเลขที่ 0211605-009-67

(ลงชื่อ)

(นายกษิติศ ณ สงขลา)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายมาตุภูมิ ภูโถง)
ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติการ
กรรมการ



โครงการ
แบบจำลองเขมรปรับปรุงถนนทางจักรยาน
ส่งเสริมและขยายพื้นที่จักรยานในเขตปฏิรูปที่ดิน
ตำบลพระยาบันลือ อำเภอลาดบัวหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1

ครั้งที่ 2

ครั้งที่ 3

สถาปนิก

1. นายกิตติ เหล่าแก้ว ก-สอ.20331

2. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

วิศวกรโยธา

1. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

2. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

วิศวกรไฟฟ้า

1. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

2. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

วิศวกรเครื่องกล

1. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

2. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

วิศวกรสุขาภิบาล

1. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

2. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

เขียนแบบ

1. นายกิตติ เหล่าแก้ว ก-สอ.20331

2. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว กน.72859

ตรวจ

1. นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว ก-ศก. 2355

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบส่ง

สารบัญแบบ สัญลักษณ์แบบ

รายการประกอบแบบ

ขนาดหน้ากระดาษแบบและขนาด กษ.ขนาด A3

แบบเลขที่ 0211605-009-67

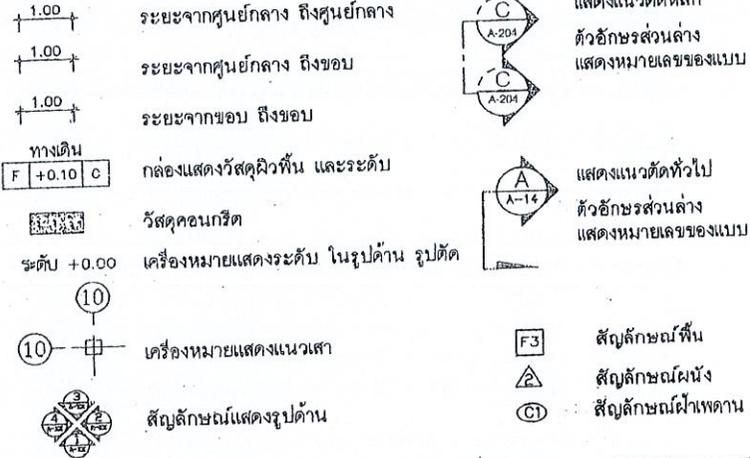
วันที่ 06 มิถุนายน 2567

รหัสแบบ A-01

แผ่นที่ 1

9

สัญลักษณ์แบบ



สารบัญแบบ		
รายการแบบ	รหัสแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบ สัญลักษณ์แบบ รายการประกอบแบบ	A-01	1/9
แผนที่สังเขป บริเวณแสดงภาพรวมทั้งโครงการ	A-02	2/9
รายการประกอบแบบงานวิศวกรรมโครงสร้าง	S-01	3/9
ผังแสดงพื้นที่งานเชื่อมถนนแอสฟัลต์คอนกรีตภายในโครงการ	S-02	4/9
แบบขยาย 1	S-03	5/9
แบบขยาย 2, แบบขยาย 3 และแบบขยาย 4	S-04	6/9
แบบขยาย 5	S-05	7/9
รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	S-06	8/9
แบบโครงสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต	S-07	9/9

รายการประกอบแบบ
ทั่วไป

- มีคิต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ให้ผู้รับจ้างแต่งตั้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างที่มีคุณวุฒิตามลักษณะงานและจะต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่ง หรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้รับจ้างแต่งตั้งผู้แทนถือเป็นคำสั่ง หรือคำแนะนำแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จะต้องทำเป็นหนังสือและได้รับความเห็นชอบจากผู้รับจ้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องให้ความสะดวก และจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยแก่ผู้ตรวจงานของผู้รับจ้าง เพื่อเข้าไปตรวจงานได้ด้วยความปลอดภัย
- ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียงหรือบุคคลภายนอก เนื่องจากการทำงาน ของผู้รับจ้างจะด้วยเจตนาหรือไม่ก็ตาม
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดตัวอย่างวัสดุเพื่อทำการทดสอบตามมาตรฐานต่างๆ ของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างกำหนด หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด การส่งวัสดุทดสอบจะต้องอยู่ในความควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงานที่กำหนด การส่งวัสดุจะจำเป็นต้องมีคิตของบ่งชี้ค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งสิ้น หน่วยงานทดสอบวัสดุจะต้องเป็นหน่วยงานของส่วนราชการ หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ผู้รับจ้างให้ความเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับวัสดุจะเป็นผู้พิจารณาให้ใช้วัสดุนั้นหลังทราบผลการทดสอบแล้ว โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบต่างๆ เป็นหน้าที่ผู้รับจ้าง
- มาตรฐานวัสดุก่อสร้างข้อกำหนดในการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่กำหนดไว้

- กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับกรก่อสร้าง หรือดำเนินการตามสัญญาจ้าง เกี่ยวกับรูปแบบและรายการก่อสร้าง สัญลักษณ์แบบขัดแย้งกัน หรือสภาพพื้นที่ไม่เหมาะสม ซึ่งจำเป็นต้องทำเพื่อประโยชน์ของส่วนรวมโดยตรง และไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์ เพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ ในการที่จะเพิ่ม ลด ตัดทอนปรับปรุงแก้ไขในรายละเอียดรูปแบบ และรายการก่อสร้าง ปรับเปลี่ยนจุดหรือตำแหน่งที่ต้องดำเนินการ โดยจะต้องมีสัดส่วนและปริมาณงาน ไม่น้อยกว่าเดิม หากมีปริมาณลดลง ให้หักค่าจ้างลงตามสัดส่วนตามบัญชีเปรียบเทียบราคา โดยไม่ต้องไม่ทำให้ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างงานลดลง
- สิ่งใดที่มีใ้ค่ากล่าวไว้ในแบบรูป และรายการประกอบแบบ แต่เป็นส่วนที่จำเป็นที่จะต้องกระทำ เพื่อให้งานสำเร็จรูปสมบูรณ์ไปโดยรวดเร็ว ด้วยดี และถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่อประโยชน์ของผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ประโยชน์ ให้ถือเป็นส่วนที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ
- วัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้จะต้องเป็นของใหม่อยู่ในสภาพเรียบร้อยได้มาตรฐาน ไม่เคยผ่านการใช้งานที่เดิมก่อน มีคุณภาพที่ดี ถูกต้องตามข้อกำหนดในแบบรูป และรายการข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกอบ คัดตั้ง และตกแต่งวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างด้วยฝีมือที่ดี มีคุณภาพตามมาตรฐานและข้อแนะนำของผู้ผลิตตามจุดประสงค์ของแบบ รายการและข้อกำหนด หากมีการเสียหายในระหว่างกรก่อสร้างหรือระยะสัญญา เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องนำของใหม่มาเปลี่ยนให้โดยไม่คิดมูลค่า
- วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ไม่ปรากฏอยู่ในรูปแบบหรือรายการ หรือมีความคลาดเคลื่อนในรายละเอียดหรือวิธีการก่อสร้าง และสิ่งดังกล่าวจำเป็นจะต้องทำให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของรูปแบบ หรือวิธีการก่อสร้างอันเป็นปกติวิสัยแล้ว (แม้ไม่มีระบุ) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำหรือจัดซื้อวัสดุที่ครบถ้วน เสนอแบบที่สร้างได้มีปรากฏในรูปแบบและรายการนั้นแล้ว

ขอบเขตงาน

- รื้อผิวทางเดิม ขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสถียร
- ปรับเตรียมพื้นที่ ทำความสะอาด ขนทิ้งเศษวัสดุ
- งานซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางเข้าโครงการศูนย์ส่งเสริมและขยายพื้นที่ฯ ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลพระยาบันลือ อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทดสอบวัสดุถนนและหลังการก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

- หมายเหตุ -
- ระดับอ้างอิง กำหนดตามที่ระบุในแบบ
- ให้อีกรตอน ขยะ และวัชพืช ออกจากพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ปรับระดับดินให้สม่ำเสมอ
- มีคิต่างๆ กำหนดเป็นเมตรนอกจากรระบุไว้เป็นอย่างอื่น พิกัดตำแหน่งก่อสร้างถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม และให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING ในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงโดยเสนอข้อปฏิรูปที่ดินจังหวัดเป็นผู้พิจารณา เพื่อใช้เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารสัญญาจ้างก่อสร้าง ทั้งนี้ ต้องไม่มีผลกระทบต่อความแข็งแรงของโครงสร้างและความปลอดภัย

(ลงชื่อ)

กิตติ เหล่าแก้ว

(นายกิตติ เหล่าแก้ว)

ตำแหน่ง สถาปนิกชั้น ๓

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

รัตนภูมิ โทโสแก้ว

(นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

รัตนภูมิ โทโสแก้ว

(นายรัตนภูมิ โทโสแก้ว)

ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติการ

กรรมการ



โครงการ
แบบซ่อมแซมปรับปรุงทางรถยนต์
สี่ริมและขยายพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดิน
ตำบลพระยาบันลือ อำเภอรัตนวงษ์
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายการแก้ไข

.....

ครั้งที่ 1

ครั้งที่ 2

ครั้งที่ 3

สถาปนิก

1. นายกิตติ เหล่ากาวิ ก-ศก 20331

2.

วิศวกรโยธา

1. นายรัตนภูมิ โพธิแก้ว กย 72850

2.

วิศวกรไฟฟ้า

1.

2.

วิศวกรเครื่องกล

1.

2.

วิศวกรสุขาภิบาล

1.

2.

เขียนแบบ

1. นายกิตติ เหล่ากาวิ ก-ศก 20331

2. นายรัตนภูมิ โพธิแก้ว กย 72850

ตรวจ

1. นายสุรเกียรติ์ เทียนา ส-ศก 2355

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบแสดง

สิ่งที่ส่งมา

ผังบริเวณแสดงภาพรวมทั้งโครงการ

มาตรฐาน ควบคุมแบบ ประกาศ A3

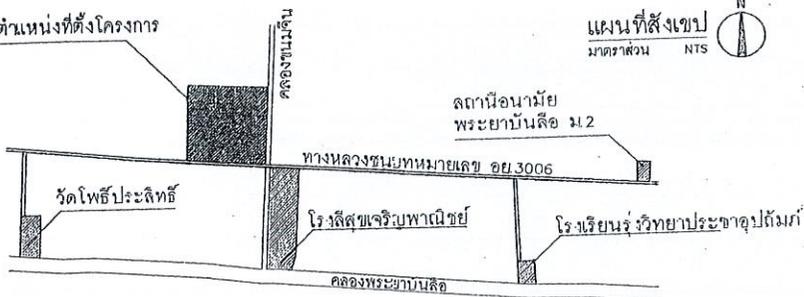
แบบเลขที่ 0211605-009-67

วันที่ 06 มิถุนายน 2567

รหัสแบบ A-02

แผ่นที่ 2

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



แผนที่สังเขป
มาตราส่วน NTS

สถานีอนามัย
พระยาบันลือ ม.2

ทางหลวงชนบทหมายเลข ฮย.3006

วัดโพธิ์ประสิทธิ์

โรงเรียนรั้ววิทยาประชาอุปถัมภ์

โรงเรียนรั้ววิทยาประชาอุปถัมภ์

คองพระยาบันลือ

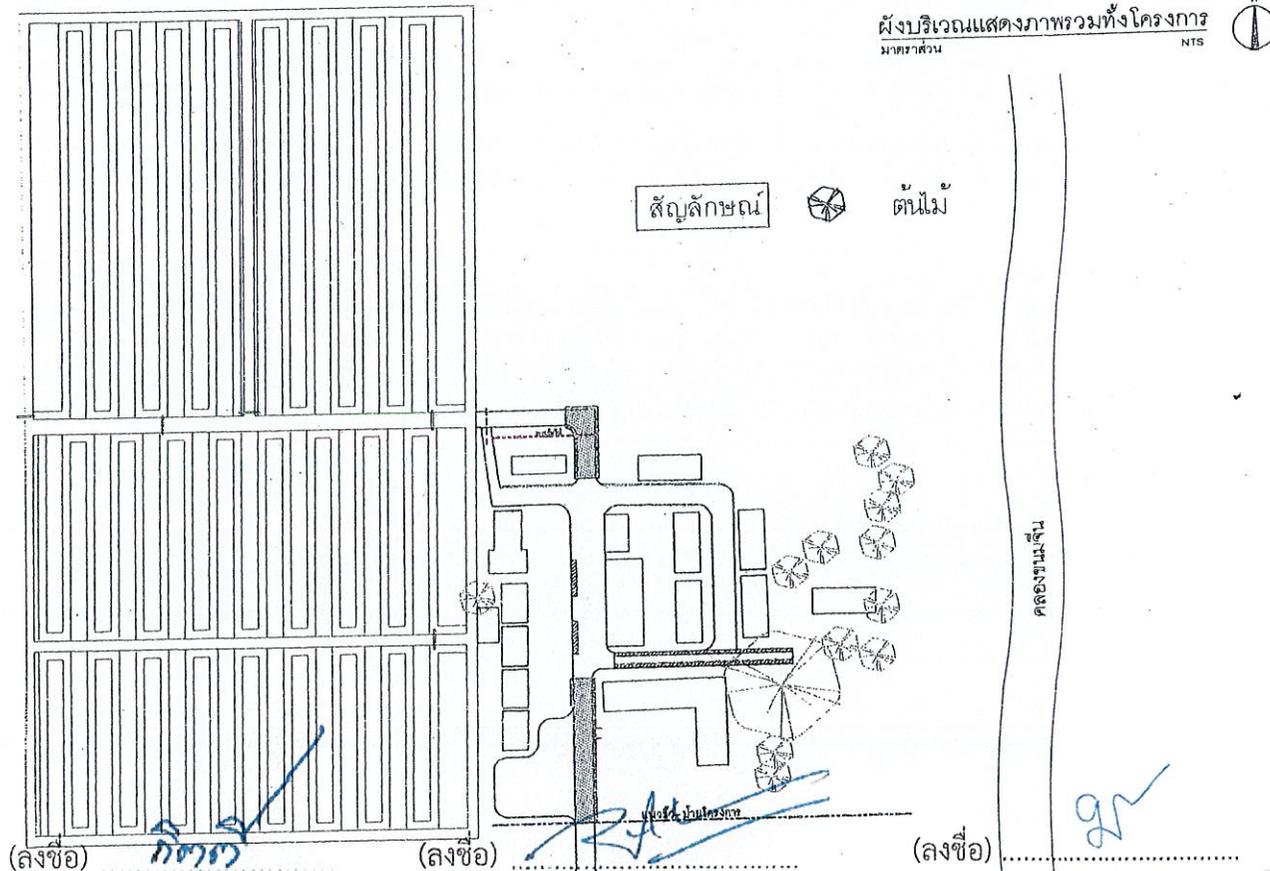
หมายเหตุ

- ระดับความเดิม อยู่ระดับ +0.00 ม
- ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ และงานระบบต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสมให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ตำแหน่งอาคารประกอบต่างๆ แสดงตำแหน่งโดยประมาณเท่านั้น

พิกัดจุดที่ตั้งโดยประมาณ

UTM Easting = 651425.48
UTM Northing = 1565560.62
UTM Zone = 47P

ผังบริเวณแสดงภาพรวมทั้งโครงการ
มาตราส่วน NTS



สัญลักษณ์ ต้นไม้

(ลงชื่อ)

กิตติ

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

รัตนภูมิ

(นายกิตติ เหล่ากาวิ)

ทางหลวงชนบท (นายรัตนภูมิ โพธิแก้ว)

(นายรัตนภูมิ โพธิแก้ว)

ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ
ประธานกรรมการ

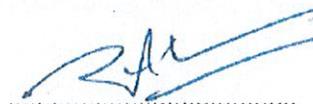
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิบัติการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

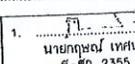
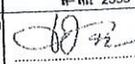
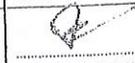
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำกรวยหรือผิวทางเดิม ขุดลอก และขนแฉะวัสดุทิ้ง
2. มาตรฐานวัสดุก่อสร้างข้อกำหนดในการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่กำหนดไว้
3. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มพช.202-2557)
 - 3.2 วิธีการบดอัด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (มพช.222-2545)
 - 3.3 น้ำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
4. งานชั้นพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มพช.203-2557)
 - 4.2 วิธีการบดอัด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (มพช.223-2545)
 - 4.3 น้ำวัสดุพื้นทางลงบนชั้นรองพื้นทางแล้วพ่นน้ำ (Spray) กระจายบดอัดมากกว่า 15 เซนติเมตร ให้แบ่งการบดอัดเป็น 2 ชั้นแยกๆกัน ต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
 - 4.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบไม่น้อยกว่า 3 จุด ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
5. งาน Prime Coat มพช.225-2545
 - 5.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 5.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าแฉะวัสดุออก
6. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 6.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตามมาตรฐาน มพช.225-2562 ก่อน
 - 6.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นไปบน
 - 6.3 มาตรฐานและวิธีการบดอัด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต (มพช.230-2563)
7. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้วตามมาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต (มพช.230-2563)
 - 7.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องพิจารณาระดับความลาดตามแบบ ผิวลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่ส่งมาเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหนืดหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหนืดลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วมีความเสียหายดังกล่าว จะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานที่ส่งตรวจ
 - 7.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาไม่น้อยกว่า 3 จุด จุดต่อน 1 ก่อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ อนุญาตให้ถึงความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของความหนาที่กำหนด และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 7.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว ด้วยเครื่องเจาะ เก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ไม่น้อยกว่า 3 จุด แล้วนำผลของหาค่าความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 7.4 การซ่อมแซมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อยและทำการ Tack Coat ปูนที่ละลายด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด

(ลงชื่อ) 
 (นายกิตติ เหล่ากาวิ)
 ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ
 ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) 
 (นายภคชิต ณ สงขลา)
 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(ลงชื่อ) 
 (นายมาตุภูมิ ภูโถ่)
 ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิบัติการ
 กรรมการ



โครงการ แบบร่างของปรับปรุงถนนทางชั้นรองพื้น ชั้นผิวและขยายพื้นที่จราจรในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลทะยานนที อ.บึงสามพัน จ.พิษณุโลก	
รายการแก้ไข	
ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	
สถาปนิก	
1. นายกิตติ เหล่ากาวิ ก-สถ 20331	
2. 	
วิศวกรโยธา	
1. นายภคชิต ภูโถ่ กษ 72890	
2. 	
วิศวกรสุขาภิบาล	
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.	
เขียนแบบ	
1. นายกิตติ เหล่ากาวิ ก-สถ 20331	
2. นายภคชิต ภูโถ่ กษ 72890	
ตรวจ	1.  นายภคชิต ภูโถ่ ศ-สถ 2355
เห็นชอบ	
อนุมัติ	

แบบแสดง
 รายการประกอบแบบงานเสริมผิว
 และซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

หมายเลข	คณะผู้แทน	กระดาษ A
แบบเลขที่	0211605-009-67	
วันที่	08 มิถุนายน 2567	
รหัสแบบ	S-01	แผ่นที่ 3

สัญลักษณ์



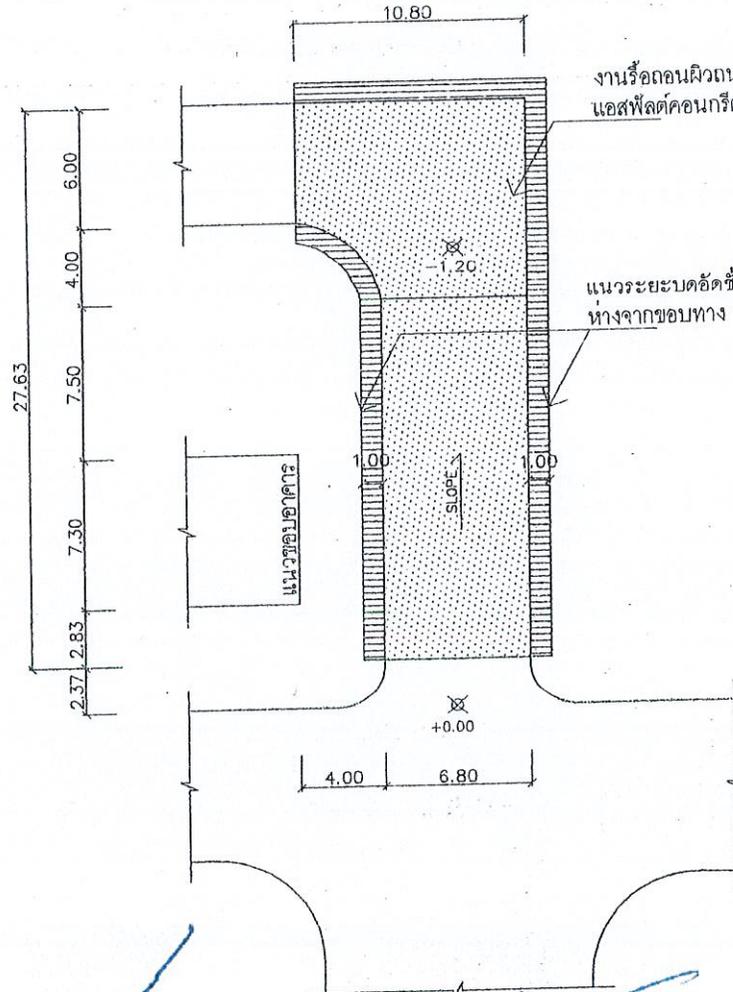
งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุด
และซ่อมก่อสร้างใหม่



แนวระดับตัดขึ้นโครงสร้างทาง
ห่างจากขอบทาง 1 ม. ตลอดแนว

⊗ +0.000

หมายถึง คาระดับ ณ บริเวณนั้น



งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุดแล้วซ่อมก่อสร้างผิวถนน
แอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ ดูแบบขยายหน้า S-06 ข้อ 1

แนวระดับตัดขึ้นโครงสร้างทาง
ห่างจากขอบทาง 1 ม. ตลอดแนว

(ลงชื่อ) *กิตติ*
(นายกิตติ เหล่ากาวิ)
ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) *ณ สงขลา*
(นายกษิตติ ณ สงขลา)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(ลงชื่อ) *ณ สงขลา*
(นายมาตุภูมิ ภูโสภา)
ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิบัติการ
กรรมการ



โครงการ แบบจำลองปรับปรุงถนนทางเข้าศูนย์ ส่งเสริมและขยายพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลพระยาบันลือ อ.บ่อวิน จ.ชลบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	
รายการแก้ไข	
ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	
สถาปนิก	
1. นายกิตติ เหล่ากาวิ ก-ศก.20331	
2. <i>กิตติ</i>	
วิศวกรโยธา	
1. นายรัตนภูมิ โพลีแก้ว กย.72850.	
2. <i>ณ สงขลา</i>	
วิศวกรไฟฟ้า	
1.	
2.	
วิศวกรเครื่องกล	
1.	
2.	
วิศวกรสุขาภิบาล	
1.	
2.	
เขียนแบบ	
1. นายกิตติ เหล่ากาวิ ก-ศก.20331	
2. นายรัตนภูมิ โพลีแก้ว กย.72850.	
ตรวจ	1. <i>ณ สงขลา</i> นายกษิตติ เหล่ากา ก-ศก. 2355
เห็นชอบ	<i>ณ สงขลา</i>
อนุมัติ	<i>ณ สงขลา</i>
แบบแสดง	
แบบขยาย 1	
ขนาดแผ่น	กระดาษ A3
แบบเลขที่	0211605-009-87
วันที่	06 มิถุนายน 2567
รหัสแบบ	S-03
แผ่นที่	5
9	



โครงการ
แบบพร้อมแผนปรับปรุงถนนทางสัญจร
สี่แยกและขยายพื้นที่ใช้ประโยชน์
ด้านถนนหน้าสี่แยก ศาลากลางจังหวัด
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	

สถาปนิก

1. นายกิตติ เหล่ากาวี ก-ศธ.20331

2. ...

วิศวกรโยธา

1. นายทัศนภูมิ โพธิ์แก้ว กน.72850

2. ...

วิศวกรไฟฟ้า

1. ...

2. ...

วิศวกรเครื่องกล

1. ...

2. ...

วิศวกรสุขาภิบาล

1. ...

2. ...

เขียนแบบ

1. นายกิตติ เหล่ากาวี ก-ศธ.20331

2. นายทัศนภูมิ โพธิ์แก้ว กน.72850

ตรวจ 1. ...

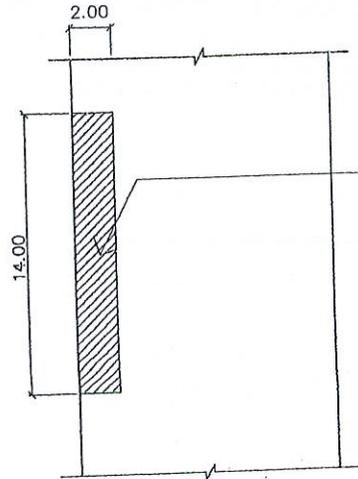
เห็นชอบ

อนุมัติ

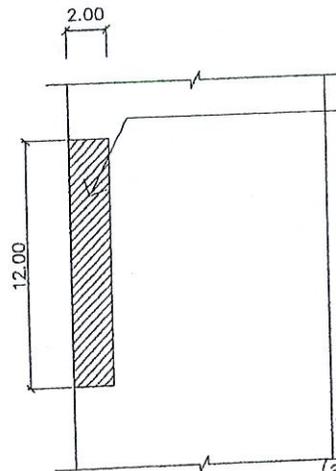
แบบแสดง

แบบขยาย 2, แบบขยาย 3 และแบบขยาย 4

มาตรฐาน	ตามระบุในแบบ	กระดาษ A3
แบบร่างที่	0211605-009-67	
วันที่	06 มิถุนายน 2567	
รหัสแบบ	S-04	แผ่นที่ 6



แบบขยาย 2
มาตราส่วน 1:250



แบบขยาย 3
มาตราส่วน 1:250

งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
ดูแบบขยายหน้า S-05 ข้อ 4

(นายกิตติ เหล่ากาวี)
ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ
ประธานกรรมการ

แนวระยะตัดชั้นโครงสร้างทาง
ห่างจากขอบทาง 1 ม. ตลอดแนว

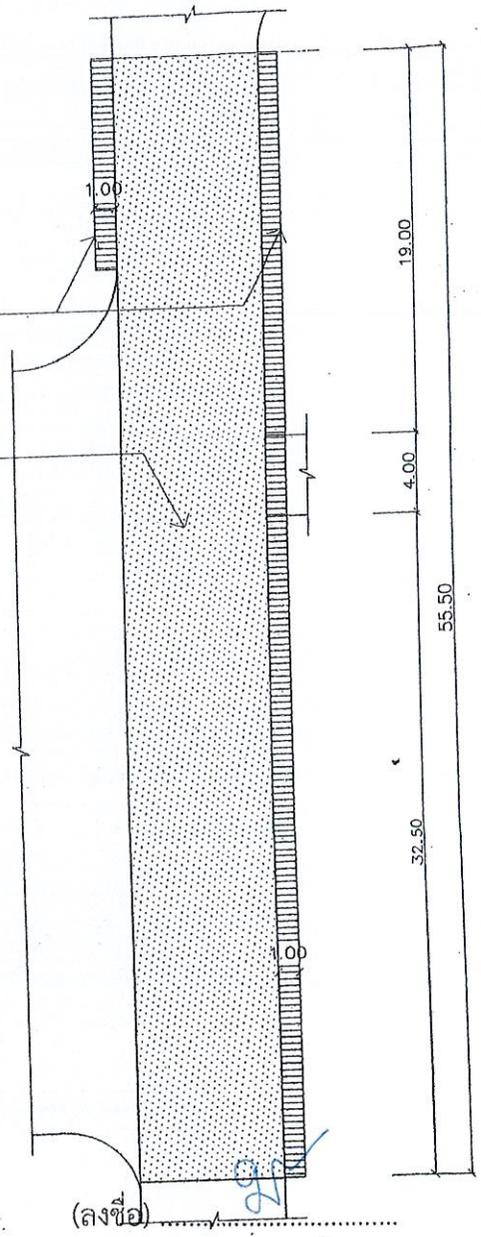
งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุดแล้วซ่อมก่อสร้างผิวถนน
แอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ดูแบบขยายหน้า S-06 ข้อ 1

(นายกษิติศ ณ สงขลา)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

สัญลักษณ์

- งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุดแล้วซ่อมก่อสร้างใหม่
- แนวระยะตัดชั้นโครงสร้างทางห่างจากขอบทาง 1 ม. ตลอดแนว
- งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนเดิม

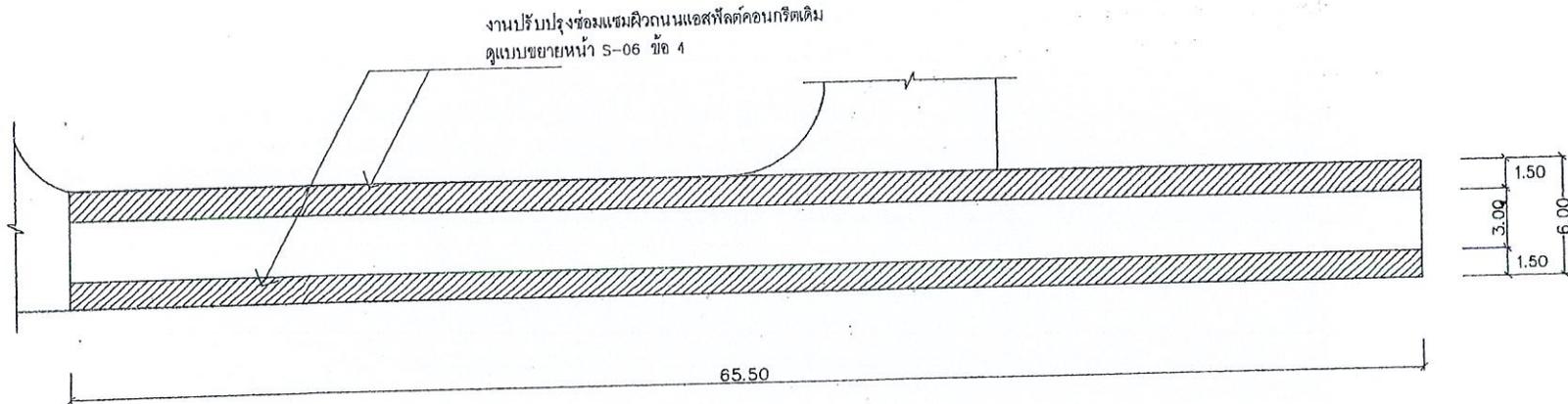
(นายมาตภูมิ โทใหญ่)
ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิบัติการ
กรรมการ



สัญลักษณ์



งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนเดิม



แบบขยาย 5

มาตราส่วน 1:250

(ลงชื่อ)

กิตติ

(นายกิตติ เหล่ากาวิ)

ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

ณ สงขลา

(นายกษิตติ ณ สงขลา)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

(ลงชื่อ)

ณ โทถ้ำ

(นายมาตุภูมิ โทถ้ำ)

ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิรูปที่ดินปฏิบัติการ
กรรมการ



โครงการ
แบบซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางเข้าศูนย์
ส่งเสริมและขยายพันธุ์พืชในเขตปฏิรูปที่ดิน
ตำบลกระษณีน้อย อำเภอลาดบัวหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	
สถาปนิกร	

- นายกิตติ เหล่ากาวิ ก./สถ.20331
- กิตติ*

วิศวกรโยธา

- นายสุคนธ์ โทธิแก้ว ก.ม.72850
- โทธิแก้ว*

วิศวกรไฟฟ้า

-
-

วิศวกรเครื่องกล

-
-

วิศวกรสุขาภิบาล

-
-

เขียนแบบ

- นายกิตติ เหล่ากาวิ ก.-สถ.20331
- นายสุคนธ์ โทธิแก้ว ก.ม.72850

ตรวจ

- นายสุคนธ์ โทธิแก้ว ก.-สถ.2355

เห็นชอบ

กิตติ

อนุมัติ

กิตติ

แบบแสดง

แบบขยาย 5

มาตราส่วน

คำนวณในแบบ

กระดาษ A3

แบบร่างที่ 0211605-009-67

วันที่ 06 มิถุนายน 2567

รหัสแบบ S-05

แผ่นที่ 7

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

รายละเอียด วิธีการก่อสร้าง



โครงการ
แบบซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางเข้าศูนย์
ส่งเสริมและขยายพันธุ์ไม้ในเขตปฏิรูปที่ดิน
ตำบลห้วยป่าสี อําเภอลำปาง จังหวัดพะเยา

รวมการแก้ไข

ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	

สถาปนิก

1. นายคิตรี เทศศิริ ก-สถ.20331

2. *(Signature)*

วิศวกรโยธา

1. นายศันตภูมิ โพธิ์แก้ว กษ.72850

2. *(Signature)*

วิศวกรไฟฟ้า

1.

2.

วิศวกรเครื่องกล

1.

2.

วิศวกรสุขาภิบาล

1.

2.

เขียนแบบ

1. นายคิตรี เทศศิริ ก-สถ.20331

2. นายศันตภูมิ โพธิ์แก้ว กษ.72850

ตรวจ 1. *(Signature)*
นายศันตภูมิ เทศศิริ
ส-สถ. 2355

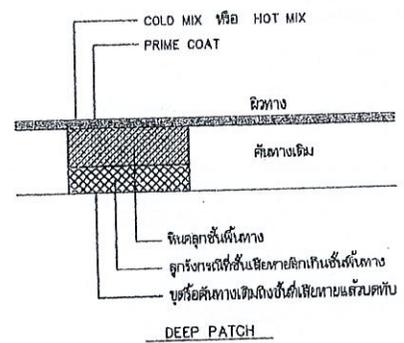
เห็นชอบ *(Signature)*

อนุมัติ *(Signature)*

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทาง
และพื้นทางเดิม

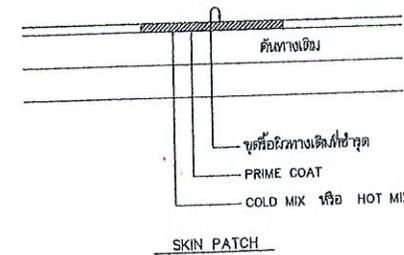
มาตรฐาน	ตามระบุในแบบ	กระดาษ A3
แบบเสร็จ	0211605-009-67	
วันที่	06 มิถุนายน 2567	
รฟท.แบบ	S-06	หน้า 8

รูปตัด



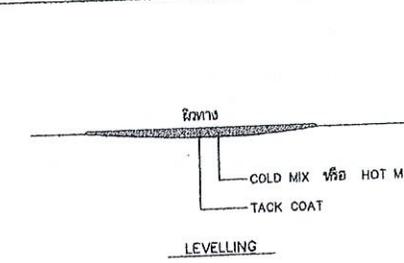
DEEP PATCH

- งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) ทบมายัง งานขุดชั้นดินทางในบริเวณที่ต่ำกว่าและชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) แล้วสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือกลึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุชั้นที่ชำรุดเสียหายใหม่แล้วทำการบดทับให้ผิวราบและรวมแน่นลงตามที่กำหนด
- 1.1 วิธีการก่อสร้าง
 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมความยาวตามขนาดที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ขุดหรือผิวทางและชั้นล่างที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่แข็งแรง ตลอดจนความกว้างของชั้นล่างหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ทำการบดทับชั้นล่างจนแน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นล่างนั้นๆ
 - ลองวัดความชื้นในชั้นล่างหินหรือดินว่า อยู่ในหรือต่ำกว่าที่แนะนำ หรือไม่ เกินหรือต่ำกว่า 5% ถ้าเกินหรือต่ำกว่า 5% ให้ปรับความชื้นให้เหมาะสม
 - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุชั้นดี แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องบดทับที่แนะนำ บดทับจนแน่นและมีความหนาแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นข้างต้นต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของงานบดทับ
 - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุชั้นดีใหม่ ระดับ ความลาด ขนาดและรูปร่างผิวตัดตามแบบกำหนดตามงานที่มีลักษณะ หรือวัสดุหรือความหนาแน่นของชั้นเดิม
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



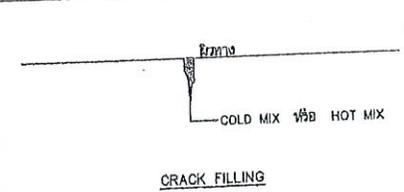
SKIN PATCH

- งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายมีลักษณะเป็นร่องลึกถึงถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่เสียหายมีความเสียหายที่ชำรุดต้องการซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกแบบเหวี่ยงเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกจากจากการกลัด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น
- 2.1 วิธีการก่อสร้าง
 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมความยาวตามขนาดที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกั้นบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งดีก่อนทำการบดทับหรือเครื่องบด
 - ทำ PRIME COAT
 - กรณีต้องทำผิวทางใหม่ให้ใช้ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วนำไปให้ระดับ
 - บดทับด้วยเครื่องบดทับที่แนะนำ (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมความเร็วและระดับเดียวกับผิวทางบริเวณอื่น
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



LEVELLING

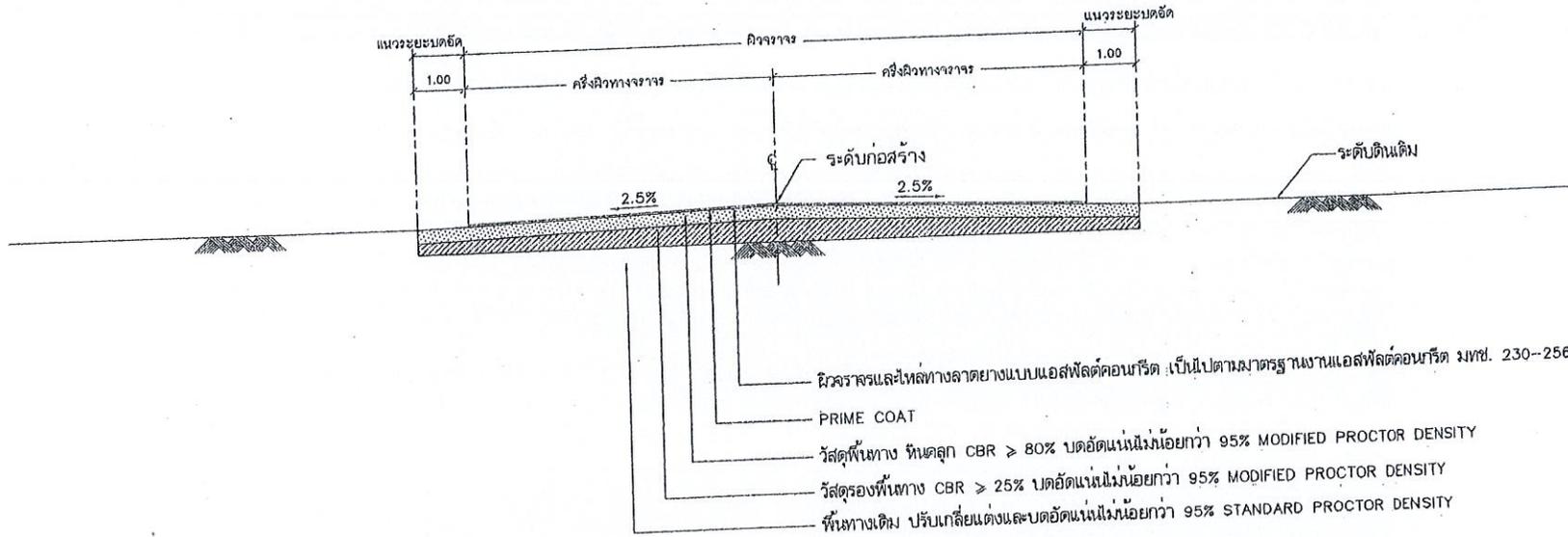
- งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบระดับเดียวกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนทำการบดทับหรือเครื่องบด (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ถึงถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่ชำรุดมีความเสียหายที่ชำรุดต้องการทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดด้วยสาเหตุของ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่บวมโป่งตามร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่บวมโป่งหรือระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น
- 3.1 วิธีการก่อสร้าง
 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมความยาวตามขนาดที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ปิดกั้นบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งดีก่อนทำการบดทับหรือเครื่องบด
 - ทำ TACK COAT
 - ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วนำไปให้ระดับ
 - บดทับด้วยเครื่องบดทับที่แนะนำ (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมความเร็วและระดับเดียวกับผิวทางบริเวณอื่น
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



CRACK FILLING

- งานอุดรอยแตก (CRACK FILLING) เป็นงานซ่อมแซมถนนที่เกิดความเสียหายที่ถนนที่ชำรุดเสียหาย (CRACK) ที่ต่อเนื่องกัน
- 4.1 วิธีการก่อสร้าง
 - ทำการบดผิวทางหรือชั้นล่างที่ชำรุดเสียหายด้วยเครื่องบด
 - อุดรอยแตกด้วยวัสดุอุดรอยแตกที่เหมาะสม
 - การบดทับความกว้าง 3 ซม. ให้ชิดกับผิวเดิมที่ชำรุดเสียหาย
 - ลาดทรายปิดทับทันที

(ลงชื่อ) *(Signature)* (นายคิตรี เทศศิริ) (ลงชื่อ) *(Signature)* (นายศันตภูมิ โพธิ์แก้ว)
 (นายคิตรี เทศศิริ) (นายศันตภูมิ โพธิ์แก้ว)
 ตำแหน่ง สถาปนิกชั้นนำปฏิบัติการ (นายคิตรี เทศศิริ) ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิบัติการที่ดินปฏิบัติการ
 ปรึกษา (นายคิตรี เทศศิริ) (นายศันตภูมิ โพธิ์แก้ว)
 กรรมการ



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

- ผิวจราจรและไหล่ทางลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทข. 230-2563
- PRIME COAT
- วัสดุพื้นทาง ทินดลูก CBR $\geq 80\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุรองพื้นทาง CBR $\geq 25\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- พื้นทางเดิม ปรับแก้ยกแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น"เมตร"นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. ความหนาชั้นโครงสร้างทางความกว้าง (คิงส์วิง) ไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง ใช้ตามตารางที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
4. งานผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทข. 230-2563

ตารางความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นดีเมตร)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
5	-	0.20	0.20	0.20

(นายกิตติ เหล่าภาวิ) (นายอภิชาติ ณ สงขลา) (นายมาตุภูมิ ภูโถกล้า)
 ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่ง นักวิชาการปฏิบัติการ
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

โครงการ
แบบจัดและขออนุญาตปรับปรุงทางเข้าศูนย์
ส่งเสริมและขยายพันธุ์พืชในเขตปฏิรูปที่ดิน
ตำบลพระยาภิบาล อําเภอบางบาล
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	

สถาปิก

1. นายกิตติ เหล่าภาวิ ก-สถ.20331

2. วิศวกรโยธา

1. นายวิชาญ ภูโถกล้า กษ.72850

2. วิศวกรโยธา

วิศวกรไฟฟ้า

1. วิศวกรโยธา

2. วิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

1. วิศวกรโยธา

2. วิศวกรโยธา

เขียนแบบ

1. นายกิตติ เหล่าภาวิ ก-สถ.20331

2. นายวิชาญ ภูโถกล้า กษ.72850

ตรวจ

1. นายวิชาญ ภูโถกล้า ส-สถ. 2355

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบแสดง

แบบโครงสร้างถนน
แอสฟัลต์คอนกรีต

มาตรฐาน
แบบแปลน
รหัส

021605-009-67

06 มิถุนายน 2567

S-07